

# ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ

## ЧАСТЬ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### РАЗДЕЛ 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ОБЪЕКТЫ ИНЖЕНЕРНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

#### 1.1 Обоснование положений по размещению линейного объекта.

Данный объект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Мира от км 0+000 (от ул. Нефтяников) до км 01+107 в станице Владимирской Лабинского района Краснодарского края» расположен на территории Владимирского сельского поселения Лабинского района Краснодарского края.

Автомоби́рная доро́га предназначается, для повышения уровня транспортно-эксплуатационного состояния участка автомобильной дороги для обеспечения возросших транспортных потребностей населения, а так же для совершенствования и развития транспортной инфраструктуры Лабинского района, и для использования жителями близлежащих населенных пунктов.

Начальный пункт - Пк 0+00 соответствует началу коробовой кривой проезжей части ул. Мира. Конец трассы - ПК 11+57,7 находится на кромке проезжей части улицы Войкова.

Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Мира в станице Владимирской Лабинского района Краснодарского края улучшит условия жизнедеятельности и проживания для всех категорий граждан сельского поселения.

Планировка территории необходима для создания и упорядочения условий и установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейного объекта.

#### 1.2 Обоснование параметров линейного объекта.

Назначение автомобильной дороги определено согласно Федерального Закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» как объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Проектом планировки территории для размещения линейного объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Мира от км 0+000 (от ул. Нефтяников) до км 01+107 в станице Владимирской Лабинского района

Краснодарского края», предусматриваются мероприятия по развитию земельного участка, общей площадью 10587,9 м<sup>2</sup>, общей протяженностью 1157,7 м, расположенного в северо-западной части станицы Владимирская Лабинского района.

Начало трассы Пк 0+00 соответствует началу коробовой кривой проезжей части ул. Мира. Конец трассы ПК 11+57,7 находится на кромке проезжей части улицы Войкова.

Категория автомобильной дороги – улицы в жилой застройке.

Видимость в продольном профиле обеспечена для расчетной скорости 40 км/ч.

Число полос движения – 2 шт.

Ширина полосы движения – 3,0 м.

Учитывая малую протяженность проектируемого участка, а также наличие стесненных условий (в виде существующей застройки, наличие инженерных коммуникаций), по утвержденной схеме территориального планирования проложить конкурентоспособный вариант трассы довольно проблематично. В связи с чем, трассирование осуществлялось в увязке со сложившимся использованием прилегающей территории (наличие линии электропередач высокого напряжения), наличием существующих подземных коммуникаций (кабель связи) и надземными коммуникациями (газопровод низкого давления, ЛЭП-0,4кВ), питающими инфраструктуру станицы.

Район проложения трассы с точки зрения рельефа местности относится к I категории сложности проектирования.

Перед началом капитального ремонта автомобильной дороги производится разбивка оси трассы.

Предусмотрены мероприятия по расчистке существующих лесонасаждений попадающих в зону строительных работ: валка деревьев с корня диаметром стволов до 20 мм в количестве 17 шт. Вывозка древесины и отходов производится по существующим дорогам. Деловая древесина и отходы расчистки, включая выкорчеванные пни, вывозятся в установленные места до начала земляных работ. Оставлять отходы в границах производства работ запрещается.

Ось проектируемой дороги на всем своем протяжении проходит по направлению существующей грунтовой дороги в нулевых отметках, с целью сохранения исторического профиля улицы.

На ПК 1+16,5 проезжую часть пересекает газопровод низкого давления высотой 5,6 м труба стальная 100 мм (переустроить в подземную линию с устройством полиэтиленовой трубы d 110x10 мм в полиэтиленовом футляре d 225x20,5 мм). На ПК 3+75,5 находится съезд влево на пер. Степной. На ПК 4+78, ПК 7+59 проезжую часть пересекает кабель связи на глубине 0,7 м (укладываются резервные полиэтиленовые трубы d 90x4,3 мм). Проектом следует предусмотреть переустройство ЛЭП 0,4 кВ на ПК 0+23 путем замены 2 ж/б опор на высокие, и замены проводов на переустраиваемые участки. На ПК 7+50,9 проезжую часть ул. Мира пересекает улицу со смещенными осями.

Работы по установке футляров должны выполняться специализированной монтажной организацией в соответствии с требованиями СП 42-101-2003 «Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб» и «Правила безопасности систем газораспределения и газопотребления» ПБ 12-529-03.

До начала работ по установке футляров при переустройстве в подземную линию газопровода низкого давления высотой 5,6 м необходимо:

- вызвать представителя ОАО «Газпром Газораспределение Краснодар» на место производства работ для уточнения месторасположения газопровода;
- отметить контуры намечаемых к разработке котлованов. Работы при вскрытии газопровода производить без применения ударных инструментов;
- подготовить машины, механизмы, материалы, оборудование, инвентарь и защитные средства;
- обеспечить строительные площадки противопожарным водоснабжением, инвентарем, водой, электроэнергией.

После окончания выполнения работ по установке футляров, монтажная организация обязана произвести восстановление нарушенных земель в придорожной зоне и обозначить места перехода газопровода через дорогу путем установки опознавательных столбов с табличками-указателями (сер. 5.905-25.05). Опознавательные столбы устанавливаются на расстоянии 1,0 м от оси газопровода, справа по ходу газа. На опознавательных знаках указываются данные о диаметре, давлении, материале труб, расстоянии от газопровода, глубина его заложения и телефон аварийно – диспетчерской службы.

Для обеспечения безопасности движение и ориентации в пути предусмотрено обустройство дорожными знаками согласно ГОСТ 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Конструкция дорожных знаков принята по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные». Конструкция опор для установки дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков». Дорожные знаки устанавливаются на обочинах. Щитки знаков устраиваются со светоотражающей пленкой. Всего предусмотрено установить 16 шт. дорожных знаков.

Для обеспечения видимости предусматривается вырубка лесонасаждений вдоль проектной дороги.

Разметка дорожная термопластиком по ГОСТ 52575-2006 «Материалы дорожной разметки».

Конструкция земляного полотна в поперечном профиле принята в соответствии с категорией дороги – IV, природными условиями III дорожно-климатической зоны, 1-й тип местности по характеру и степени увлажнения (поверхностный сток обеспечен, грунтовые воды не влияют на увлажнение).

Поперечные профили земляного полотна рекомендуется запроектировать в соответствии с требованиями СП 34.13330-2012, применительно к типовым решениям ТП 503-0-48,87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего

пользования», ТП 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

В проектной документации следует принять следующий типовой поперечный профиль земляного полотна – двухскатный с уклоном проезжей части 20‰, обочин 40‰.

Ширина земляного полотна на всем протяжении дороги в проекте принята 10,0 м.

Отметки планируемой поверхности ул. Мира назначены из условий организации поверхностного водоотвода с частичным изменением существующего рельефа. Планируется произвести общее выравнивание продольного профиля, исключая образование пониженных мест на перекрестках и по трассе улицы.

В связи с отсутствием бордюрного камня планируется предусмотреть присыпные обочины шириной 1,0 м с укреплением 0,5 м.

Ширина проезжей части принята 6,0 м.

Пересечения и примыкания в одном уровне по организации и интенсивности движения транспорта и пешеходов классифицированы в соответствии с интенсивностью движения транспортных и пешеходных потоков, как нерегулируемые. На ПК 0+00 пересечения с ул. Нефтяников проектом следует предусмотреть усиление существующего покрытия. Примыкание на ПК 3+75,5, ПК 11+57,7, пересечение на ПК 7+50,9 устраиваются под углом 90°, радиусом 8 м и длиной до конца коробовых кривых с покрытием по типу основной дороги.

Все примыкания и пересечения оборудуются необходимыми дорожными знаками и разметкой.

Для обеспечения удобства движения пешеходов проектной документацией предусматривается устройство тротуара шириной 1,0 м. Заказчиком согласован и принят вариант с применением тротуарной плитки.

### 1.3 Характеристики развития системы транспортного обслуживания территории.

Транспортная схема проектируемой территории выполнена согласно решениям генерального плана Владимирского сельского поселения Лабинского района Краснодарского края. Согласно СНиП 2.07.01-89 дорога отнесена к категории улиц в жилой застройке, основная. Генеральным планом предусмотрены внешние транспортные связи:

- улица Мира – улица местного значения.

### 1.4 Зоны с особыми условиями использования территории, планировочные ограничения

В проектных границах, объекты культурного наследия - памятники истории и культуры, отсутствуют.

Определены санитарно-защитные и охранные зоны на территории перспективного освоения.

Охранные зоны:

- охранный зона воздушной линии электропередачи 10 кВ – 10 м;
- охранный зона воздушной линии электропередачи 0,4 кВ – 4 м;
- кабель связи – 2 м по обе стороны;
- охранный зона газопровода низкого давления – 4м;
- охранные зоны геодезических пунктов – 1 м.

Наличие охранный зоны обеспечивает привлечение к ответственности за повреждение или нарушение правил охраны линейных объектов.

Санитарно-защитные зоны:

- расстояние от газопровода низкого давления до фундаментов зданий и сооружений -2м;

## РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА; МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ; РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

2.1. Общие рекомендации по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Основными опасностями возникновения техногенных и природных чрезвычайных ситуаций являются (в порядке убывания риска):

*Природные опасности:*

- метеорологические;
- гидрологические;
- лесные пожары;
- геологические опасные явления.

*Природно-техногенные опасности:*

- аварии на системах жизнеобеспечения;
- аварии на транспорте;
- аварии на взрывопожароопасных объектах.

*Биолого-социальные опасности:*

Наличие данных опасностей возникновения ЧС в зонах проживания человека при высоком уровне негативного воздействия на социальные и материальные ресурсы могут привести к возникновению чрезвычайных ситуаций.

### **Возможные чрезвычайные ситуации природного характера.**

Источником природной чрезвычайной ситуации является опасное природное явление, т.е. событие природного происхождения или результат деятельности природных процессов, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызвать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую природную среду. В связи с общими тенденциями повышения глобальной климатической

температуры, а также прогнозами МЧС России, в перспективе можно предположить:

- увеличение количества неблагоприятных краткосрочных природных явлений и процессов с аномальными параметрами (внеурочных периодов аномально теплой погоды и заморозков, сильных ветров, снегопадов и т.п.);
- увеличение проявлений засух и природных пожаров;
- уменьшение периода изменений погоды - 3 - 4 дня против обычных 6 - 7 дней, что вызовет определенные трудности в прогнозировании стихийных гидрометеорологических явлений, скажется на степени оперативности оповещения о них и, в большей степени, на возможность прогнозирования последствий.

### **Метеорологические опасные явления. Климатические экстремумы**

Климатические экстремумы - экстремально высокие и низкие температуры, сильные ветры, интенсивные осадки и высокие снеготпасы - это предпосылки возникновения климатически обусловленных опасных ситуаций.

Для Краснодарского края в целом, характерны следующие виды климатических экстремумов:

- сильный ветер;
- очень сильный дождь;
- сильный ливень;
- продолжительные сильные дожди;
- сильный туман;
- сильная жара (максимальная температура воздуха не менее +30° С и выше в течение более 5 суток);
- сильный мороз (минимальная температура воздуха не менее -25° С и ниже в течение не менее 5 суток).

Сильные ветра угрожают:

- нарушением коммуникаций (линий электропередачи и других);
- срывом крыш зданий и выкорчёвыванием деревьев.

С целью предупреждения ущерба от ветровой деятельности (штормы, ураганы) целесообразны мероприятия: рубка сухостоя, обрезка деревьев, содержание рекламных щитов в надлежащем состоянии вдоль автодорог и в местах сосредоточения населения.

### Интенсивные осадки и снегопады.

*Интенсивные осадки* - сильный ливень, продолжительные сильные дожди.

Уровень опасности - чрезвычайные ситуации муниципального уровня; характеристика возможных угроз - затопление территорий из-за переполнения систем водоотвода, размыв дорог.

*Интенсивные снегопады* - очень сильный дождь (мокрый снег, дождь со снегом).

Уровень опасности - чрезвычайные ситуации локального уровня; характеристика возможных угроз - разрушение линий ЛЭП и связи при налипании снега, парализующее воздействие на автомобильных дорогах.

### Сильные туманы.

Обуславливают возможные чрезвычайные ситуации локального уровня, связанные с дорожно-транспортными происшествиями.

#### Резкие перепады давления и температуры. Экстремальные температуры.

Приводят к появлению наледи и налипаниям мокрого снега, что особенно опасно для воздушных линий электропередач. При резкой смене (перепаде) давления воздуха замедляется скорость реакции человека, снижается его способность к сосредоточению, что может привести к увеличению числа аварий на транспорте и на опасных производствах. Происходит обострение сердечно-сосудистых, гипертонических и иных заболеваний.

В зимний период сильный мороз с минимальной температурой воздуха не менее минус 25°С и ниже в течение не менее 5 суток может вызывать возникновение техногенных аварий на линиях тепло - и энергоснабжения. Кроме того, в условиях низких температур серьезно затрудняется тушение пожаров.

#### **Гидрологические явления (затопления и подтопления)**

Основной причиной подтоплений являются большое содержание влаги в грунте в осенне-зимний период и большая высота снежного покрова. Последующее быстрое таяние снега в годы с ранней весной или обильные дожди в летне-осенний период влекут за собой резкий подъём уровня грунтовых вод, что и приводит к развитию процессов подтопления.

#### **Геологические опасные явления**

##### Землетрясения

Землетрясения по своим разрушительным последствиям, количеству человеческих жертв, материальному ущербу и деструктивному воздействию на окружающую среду занимают одно из первых мест среди других природных катастроф. Внезапность в сочетании с огромной разрушительной силой колебаний земной поверхности часто приводят к большому числу человеческих жертв.

Исходя из статистики сейсмологической обстановки на территории города следует, что существует вероятность возникновения ЧС, связанной с землетрясениями интенсивностью не более 4 - 5 баллов.

Предсказать время возникновения подземных толчков, а тем более предотвратить их, пока невозможно. Однако разрушения и число человеческих жертв могут быть уменьшены путём проведения политики повышения уровня осведомлённости населения и федеральных органов власти о сейсмической угрозе.

#### **Возможные чрезвычайные ситуации техногенного характера**

Источником техногенной чрезвычайной ситуации является опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, хозяйству и окружающей природной среде.

На территории возможно возникновение следующих техногенных чрезвычайных ситуаций:

- аварии на системах жизнеобеспечения;
- пожары;
- аварии на транспорте и транспортных коммуникациях, на объектах железнодорожного транспорта.

Аварии на системах жизнеобеспечения: теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения и газоснабжения приводят к нарушению жизнедеятельности проживающего населения и вызывают наибольшую социальную напряжённость.

Наибольшую опасность представляют следующие объекты:

- трансформаторные электрические подстанции;
- сети (тепловые, канализационные, водопроводные и электрические).

Риски возникновения чрезвычайных ситуаций на *сетях водопровода* в мирное время незначительные. Чрезвычайные ситуации возможны в случаях разрыва магистральных сетей, но из-за небольшого максимального диаметра и расхода воды, значительной угрозы такая ситуация не несет ни зданиям и сооружениям, ни населению. Возможно на некоторое время прекращение подачи воды (до ликвидации аварии).

На *электростанциях* может возникнуть короткое замыкание и, как следствие, пожар. Для предотвращения данной ситуации оборудование снабжено пожарной сигнализацией.

На *линиях электропередачи* может произойти обрыв проводов по причине сильного ветра, механического повреждения и т.п. Вследствие этого возможно отключение электроэнергии в жилой и производственной зонах (до ликвидации аварии).

Риски возникновения ЧС на радиационно-опасных объектах, на БОО не существуют в связи с отсутствием данных объектов.

Радиационно-опасные, взрыво-пожароопасные объекты, ближайшие по местоположению к проектируемой территории, отсутствуют.

### **Пожары**

Пожары на объектах экономики и в жилом секторе приводят к гибели, травматизму людей и уничтожению имущества. С ними связано наибольшее число техногенных чрезвычайных ситуаций.

Наибольшая часть пожаров возникает на объектах жилого сектора.

Основными причинами пожаров, на которых гибнут люди, являются:

- не осторожное обращение с огнём;
- нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования теплогенерирующих установок;
- неисправность оборудования;
- поджоги.

В зданиях массового скопления людей (объекты обслуживания) необходима установка автоматической пожарной сигнализации, разработка системы пожаротушения с использованием пожарного водоснабжения.

### **Аварии на транспорте и транспортных коммуникациях**



На территории могут произойти транспортные чрезвычайные ситуации, связанные с авариями на автодорогах.

Аварии на автомобильном транспорте в большинстве случаев обусловлены человеческим фактором или природно-техногенными причинами.

Наибольшее количество чрезвычайных ситуаций на транспорте происходит летом. Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий являются:

- нарушение правил дорожного движения;
- техническая неисправность транспортных средств;
- качество дорожного покрытия;
- недостаточное освещение дорог.

Согласно паспорту безопасности, автодороги на рассматриваемой территории не входят в перечень автомобильных дорог с высокой вероятностью возникновения ДТП.

#### **Мероприятия по защите от ЧС природного и техногенного характера**

- *защита систем жизнеобеспечения населения* - осуществление планово-предупредительного ремонта инженерных коммуникаций, линий связи и электропередач, а также контроль состояния жизнеобеспечивающих объектов энерго-, тепло- и водоснабжения;

- *меры по снижению аварийности на транспорте* - введение средств оповещения водителей и транспортных организаций о неблагоприятных метеоусловиях;

- *снижение возможных последствий ЧС природного характера* – осуществление в плановом порядке противопожарных и профилактических работ, направленных на предупреждение возникновения, распространения и развития пожаров, проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле - и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок, проведение сейсмического районирования территории.

**К перечню мероприятий по защите от чрезвычайных ситуаций относятся:**

- *информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания* - проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению о возникновении и развитии чрезвычайных ситуаций населения и организаций, аварии на которых способны нарушить жизнеобеспечение населения, информирование населения о необходимых действиях во время ЧС;

- *мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций* – систематическое наблюдение за состоянием защищаемых территорий, объектов и за работой сооружений инженерной защиты, периодический анализ всех факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций с последующим уточнением состава необходимых пассивных и активных мероприятий.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций должны осуществляться в соответствии с Федеральными законами № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 24.12.1994 г., № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и Методическими рекомендациями по реализации Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах».

### **Оповещение населения о чрезвычайных ситуациях**

В целях обеспечения оповещения населения об угрозе или возникновении чрезвычайных ситуаций и в соответствии с требованиями Федерального закона «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (принят Госдумой 11.11.1994 г.), необходимо предусмотреть:

- установку в жилых и административных зданиях устройств получения информации от системы оповещения населения области (точки проводной радиотрансляционной сети или сети одного из операторов кабельного телевидения);

- установку оконечных устройств региональной автоматизированной системы централизованного оповещения населения области в соответствии с расчетом, предоставляемым ГУ МЧС;

- установку оконечных устройств ОКСИОН (ПУОН, ПИОН, УБС) и обеспечение их подключения в систему ОКСИОН области на площадях и других местах массового скопления населения.

### **2.2. Меры по обеспечению пожарной безопасности**

В соответствии с Федеральным законом от 6.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», вопросы обеспечения первичных мер пожарной безопасности в границах населённых пунктов является вопросом местного значения поселения. Для реализации Федерального закона от 6.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» в области обеспечения пожарной безопасности, органы местного самоуправления городских поселений, в части организации обеспечения первичных мер пожарной безопасности, должны осуществлять контроль за градостроительной деятельностью, соблюдением требований пожарной безопасности при планировке и застройке территорий.

В соответствии с требованиями ст. 65-77 Федерального закона Российской Федерации от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» при градостроительной деятельности, на последующих стадиях проектирования, при разработке документации по планировке территории:

- проектировщик должен учитывать требования указанного закона к размещению пожаро-взрывоопасных объектов на территориях поселений и городских округов; по обеспечению проходов, проездов и подъездов к зданиям, сооружениям и строениям; обеспечению противопожарного водоснабжения городских поселений; по соблюдению противопожарных расстояний между зданиями, сооружениями и строениями; по размещению автозаправочных станций до граничащих с ними объектов защиты; по соблюдению противопожарных расстояний на территориях садовых, дачных и приусадебных земельных участках.

Указанные системы направлены на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе вторичных проявлений, на требуемом уровне.

Размещение автозаправочной станции (АЗС) проектом не предусмотрено.

Согласно СП 31.13330-2010\* для автомобильных дорог наружное противопожарное водоснабжение не требуется.

Проектируемый участок автомобильной дороги по категории ГО относится к не категорированному объекту. Отнесение объекта к категории по ГО определено исходными данными, выданными для разработки раздела «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций («ИТМ ГОЧС»).

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 3 октября 1998г. №1149 «О порядке отнесения территорий к группам по гражданской обороне» проектируемый объект располагается на территории, отнесенной к загородной зоне.

Автомобильная дорога располагается на территории, не отнесенной к группам по гражданской обороне.

### 2.3. Общие рекомендации по охране окружающей среды

Вопросы охраны окружающей среды, природопользования, обеспечения экологической безопасности населения регламентируются следующими законами Российской Федерации:

- «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» 06.10.2003 г. № 131-ФЗ;

- «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» 30.03.1999 г. № 52-ФЗ;

- «Основы законодательства РФ об охране здоровья граждан» 22.08.1993 г. № 5487-1;

- «Об охране окружающей среды» 10.01.2002 г. № 7-ФЗ.

Комплекс рекомендаций по охране окружающей среды включает технические и технологические мероприятия, мероприятия по совершенствованию системы экологических ограничений хозяйственной деятельности, градостроительные мероприятия.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются: автотранспорт, котельные, котелки, работающие на твердом и жидком топливе.

С целью улучшения качества атмосферного воздуха, проектом намечаются следующие мероприятия:

- установление для всех источников загрязнения воздушного бассейна уровня предельно допустимых выбросов, обеспечивающих нормативные предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосфере;
- реализация инженерно-технических мероприятий, обеспечивающих снижение уровня загрязнения воздушного бассейна (отопление газовое или электрическое);
- техническое перевооружение транспортных средств с обеспечением выхода выхлопных газов до европейских стандартов;
- введение системы мониторинга воздушного бассейна;
- рациональное потребление водных ресурсов.

Одной из самых острых экологических проблем проектируемой территории является проблема сбора и вывоза твердых бытовых отходов (ТБО).

Твердые бытовые отходы собираются в специальные металлические контейнеры, установленные на площадке с твердым покрытием, имеющей бортики и обеспеченной удобными подъездными путями, и вывозятся специализированными организациями на полигон ТБО.

Первым этапом в системе сбора ТБО является селективный (раздельный) сбор отслуживших бытовых предметов и элементов, являющихся носителями токсичности: батареек, люминесцентных ламп, аккумуляторов, остатков краски и др. Количество таких отходов будет невелико, их необходимо собирать в специальные контейнеры и вывозить на переработку или на захоронение.

Необходимо наладить раздельный сбор остальных (нетоксичных) видов ТБО: упаковочной пластиковой и металлической тары, стекла, бумаги и картона в отдельные контейнеры, установленные на специальных площадках.

Контейнерные площадки устраиваются в соответствии с санитарными нормами, огораживаются с трех сторон сплошным ограждением и оформляются зелеными насаждениями специально подобранного породного состава.

Параллельно с техническими мерами необходимо проводить широкое экологическое воспитание и образование населения в сфере обращения с ТБО на самых различных уровнях.

Принятые природоохранные мероприятия по охране окружающей среды и воздействию намечаемой хозяйственной деятельности окажут благотворное влияние на природную среду и повысят экологическую обстановку.

Основными шумовыми факторами воздействия являются: автодорожный транспорт, трансформаторные подстанции.

При сохранении существующей застройки, предлагаются следующие мероприятия:

1. Упорядочение организации движения транспорта на улицах с созданием саморегулируемых перекрестков.

2. Систематическая проверка технического состояния транспорта.

3. Применение усовершенствованного покрытия на проезжих частях, содержание его в надлежащем состоянии, своевременный ремонт.

При организации охраны окружающей среды особую роль играют зеленые насаждения, защищающие население от шумовых факторов. Сохранение и посадка зеленых насаждений обеспечит высокий уровень благоустройства, озеленение территории.

2.4 Обоснование предложений для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и Правил землепользования и застройки.

Основной задачей проекта является обоснование строительства автодороги на территории проектирования. Проектом разработана планировочная структура с учетом взаимосвязи с прилегающими территориями.

Проект планировки территории необходимо учитывать при разработке Правил землепользования и застройки и Генерального плана Владимирского сельского поселения Лабинского района Краснодарского края.

Основные планировочные решения приняты с привязкой к топографической съемке М 1:500 и с учетом данных государственного кадастра недвижимости.

На основании разработанной документации территориального планирования после утверждения и регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности документации по планировке территории линейного объекта предлагается установить красные линии на территории линейного объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Мира от км 0+000 (от ул. Нефтяников) до км 01+107 в станице Владимирской Лабинского района Краснодарского края» и внести изменения в действующую документацию.

Иные предложения для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки – отсутствуют.

## **ЧАСТЬ 2. ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ**